

## **Vyjádření za: 360 ST LBC**

k žádosti:

**"Oprava mostu v km 161,062 na trati Liberec - Černousy"**

**vyjádření k PD**

ze dne: **08.11.2022**

Č.j.:

**souhlasím / nesouhlasím**

**Nutno splnit podmínky:** ano

**Č.j.:**

**Poznámka:**

K předložené dokumentaci:

V části D.2.1.4.1.1 Technická zpráva, na str.18, v čl.5.14 píše: "Bude provedena částečná výměna drobného kolejiva." Z uvedeného není jasné, co navržená částečná výměna obnáší.

V připomínkách z prosince 2021 k připravované stavbě Správa tratí Liberec požadovala

- stavba dodá nové pryžové podložky a nové svérkové komplety ŽS 4.

K tomu - pryžové podložky musí být 100% nové, dvojité pružné kroužky také 100% nové, provozem jsou stávající prostě opotřebované, pryžové podložky vymačkané, pružné kroužky utažené kdoví jakým momentem po opětovné montáži mohou být nefunkční. O částečné výměně by se dalo polemizovat pouze v případě svérků, svérkových šroubů a matic. Doplnit.

Dále Správa tratí Liberec v připomínkách ke stavbě v prosinci 2021 požadovala úpravu geometrické polohy koleje do stávajícího stavu ASP, je třeba uvažovat i s nutným výběhem do koleje. O výběžích nikde v PD ani zmínka, v příložených výkresech úprava GPK také není patrná.

V části B Souhrnná technická zpráva v části B.8.1.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu, na straně 30, mimo jiné píše: "-provedení svarů kolejnic".

K tomu, přes most je zřízena bezстыková kolej v obou kolejích, obě koleje bude pro opravu mostu rozříznuty a sneseny. Po opětovné montáži obou kolejových polí je třeba bezстыkovou kolej obnovit, resp. znovu zřídit v obou kolejích. Na zřízení bezстыkové koleje jsou zcela jiné požadavky a podmínky než na uváděné "provedení svarů kolejnic". Nikde v předložené PD se o znovuzřízení bezстыkových kolejí nepíše - doplnit.

Vypracováno dne: **29.11.2022**

podpis: **Homolová Eliška, Ing.**